

OBWIESZCZENIE
WÓJTA GMINY BORZĘCIN

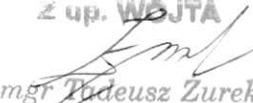
Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), zawiadamia się, że w dniu 16.03.2021r. Wójt Gminy Borzęcın wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr. 1340 K Mokrzyńska – Radłów w msc. Mokrzyńska, Szczepanów, Wokowice, Bielcza, Waryś, Borzęcın w km 0+000-15+886,00**”.

W związku z powyższym informuje się, że z treścią decyzji można zapoznać się w siedzibie Urzędu Gminy w Borzęcını w Referacie Rolnictwa i Ochrony Środowiska, pokój nr 24 w godzinach urzędowania tj.: 8:00 – 17 w poniedziałki, 7:30 – 15:30 od wtorku do czwartku oraz od 7:30 – 14:30 w piątki tel.: 14 68 46 370 wew. 24 w terminie 14 dni od otrzymania niniejszego zawiadomienia. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnowie za pośrednictwem Wójta Gminy Borzęcın, w terminie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Zgodnie z art. 49 Kpa strony mogą być zawiadomienie o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznych przez obwieszczenia lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia, jeżeli przepis szczególny tak stanowi, w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Publiczne ogłoszenie nastąpiło dnia 17.03.2021 r.

Wójt Gminy Borzęcın

z up. WÓJTA

mgr Tadeusz Żurek
Z-CA WÓJTA

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.) w oparciu o § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora Zarządu Dróg Powiatowych w Brzesku ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego 6, 32 – 800 Brzesko reprezentowanego przez Dyrektora P. Grzegorza Wołczyńskiego oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256),

ORZEKAM

1. **Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
2. **Określam warunki realizacji przedsięwzięcia na środowisko biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1.**
3. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

UZASADNIENIE

Na wniosek Inwestora Zarządu Dróg Powiatowych w Brzesku ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego 6, 32 – 800 Brzesko reprezentowanego przez Dyrektora P. Grzegorza Wołczyńskiego, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1340 K Mokrzyńska - Radłów w msc. Mokrzyńska, Szczepanów, Wokowice, Bielcza, Waryś, Borzęcín w km 0+000-15+886,00”**.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1—5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 poz.1839), zaliczane są do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dla przedsięwzięć tych obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza 6w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzesku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krakowie. Zgodnie z art. 61 § 1, § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256), art. 73 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.), Wójt Gminy Borzęcin obwieszczeniem z dnia 20.11.2020 r. podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o wystąpieniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzesku jak również Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krakowie celem uzyskania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w zamierzenia. Publiczne ogłoszenie nastąpiło poprzez: udostępnienie informacji na stronie internetowej tut. Urzędu, na tablicach ogłoszeń. W obwieszczeniu podano informację o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz o możliwości składania uwag i wniosków wskazując miejsce, sposób i godziny urzędowania.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.), Wójt Gminy Borzęcin pismem z dnia 20.11.2020r. znak: RPG.6220.10.2020 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzesku jak również do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krakowie celem uzyskania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w zamierzenia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brzesku pismem znak: NZ-420-88/20 z dnia 07.12.2020 r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko dla planowego przedsięwzięcia. Opinia sanitarna została wywieszona na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz został potwierdzony czasokres wywieszenia rzeczony opinii.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krakowie pismem nr. KR.ZZŚ.2.435.360.2020.PK z dnia 16.12.2020r. stwierdził brak konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania inwestycji na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków jego realizacji.

Inwestycja jest dopuszczona do realizacji pod następującymi warunkami:

1. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przez zanieczyszczeniami.
2. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
3. Należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.

4. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
5. Wody opadowe i roztopowe należy odprowadzić poprzez wykształcenie spadków poprzecznych i podłużnych do istniejącego systemu odwadniającego dróg.
6. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo- wodne przed zanieczyszczeniami.
7. Podczas wykonywania prac w obrębie koryt cieków (remonty nawierzchni mostów) , należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 1340 K Mokrzyńska- Radłów w m-sc Mokrzyńska, Szczepanów Wokowice, Bielcza, Waryś, Borzęcin w km 0+000-15+886,00". Szczegółowy zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę drogi powiatowej nr 1340 K od km 0+000 do km 15+886 o łącznej długości 15,886 km,
- przebudowa skrzyżowań,
- budowa chodników i poboczy,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- wymianę lub montaż barier drogowych i poręczy ochronnych,
- wykonanie zatok autobusowych z peronami przystankowymi,
- odcinkową przebudowę i konserwację rowów odwadniających o długości około 25 km.
- rozbiórkę istniejących elementów i konstrukcji drogowych,
- przebudowę i zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu kolidującego z inwestycją,
- budowa kanałów technologicznych .

Przedmiotowa trasa drogi przecina istniejące w terenie ciek, rzekę Uszwicę oraz rowy. W km 8+318 zlokalizowany jest most na rzece Uszwicy. Jest to most o konstrukcji żelbetowej z przyczółkami masywnymi. Szerokość jezdni 6,0 m z obustronnymi kapami chodnikowymi oraz poręczami. Długość mostu wynosi 38,3 m. Zakres prac nie ingeruje w koryta rzek i cieków wodnych a także rowów w obrębie istniejących przepustów. W obrębie opisywanych obiektów wykonywane będą ścieki bytowe, których źródłem będą przenośne urządzenia sanitarne, ustawione w miejscu inwestycji dla pracowników budowlanych. Ścieki te gromadzone będą w bezodpływowym zbiorniku kabiny i każdorazowo po wypełnieniu zbiornika, wywożone na oczyszczalnię ścieków. Odprowadzanie wód z powierzchni jezdni nastąpi poprzez wykształcenie pochyleń poprzecznych i podłużnych umożliwiających swobodny spływ wód do istniejącego systemu odwadniającego drogi (rowów otwartych które zostaną oczyszczone) – a następnie do naturalnych odbiorników. Częściowo ujęte zostaną w proj. kanalizację deszczową w obrębie proj. chodników w terenach mieszkalnych z wylotami skierowanymi do odbiorników tj: do dalszych części rowów.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie pismem znak: ST-I.4220.130.2020.JI z dnia 08.12.2020 r., wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko oraz wskazuje na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. Organizacja placu budowy winna uwzględniać ochronę powierzchni ziemi polegającą w szczególności na uwzględnieniu zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcania jego powierzchni.

2. Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania robót budowlanych należy wydzielić miejsca: postojowe sprzętu budowlanego, awaryjnych napraw sprzętu, w sposób gwarantujący ochronę środowiska gruntowo-wodnego.
3. Zaplecze budowy należy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnego awaryjnego wycieku substancji niebezpiecznych (w tym ropopochodnych) z maszyn i urządzeń budowlanych oraz taboru samochodowego.
4. W sytuacji wystąpienia awarii, wskutek której grunt zostanie zanieczyszczony, należy niezwłocznie usunąć zanieczyszczone warstwy ziemi i przekazać je specjalistycznej firmie, posiadającej stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami niebezpiecznymi.
5. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum czas utrzymania otwartych wykopów.
6. Należy właściwie gospodarować odpadami w czasie budowy i eksploatacji, w tym minimalizować ich ilość, prowadzić selektywną zbiórkę odpadów nadających się do odzysku lub unieszkodliwiania w szczelnych, oznakowanych pojemnikach, w wydzielonym miejscu, w warunkach zabezpieczających przed wpływem czynników atmosferycznych i dostępem osób postronnych oraz przekazywać je podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.
7. Organizacja i techniczne warunki prowadzenia prac budowlanych winny eliminować możliwość zakłócenia stosunków wodnych.
8. W trakcie prowadzenia robót ziemnych i budowlanych ograniczyć emisję niezorganizowaną zanieczyszczeń pyłowych poprzez utrzymanie w czystości bezpośrednich dróg dojazdowych do terenu budowy.
9. Należy zastosować rozwiązania technologiczne i organizacyjne chroniące przed nadmierną emisją gazów i pyłów do powietrza, emisją hałasu oraz zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego: stosować wyłącznie do prac budowlanych maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym, ograniczać pracę maszyn i urządzeń na biegu jałowym.
10. W każdym dniu roboczym, przed rozpoczęciem prac budowlanych, teren na którym będą w tym dniu wykonywane prace należy sprawdzić pod kątem obecności zwierząt, podobnie należy sprawdzić dno i skarpy wykopów przed ich likwidacją (zasypaniem, zabudowaniem). W razie potrzeby należy umożliwić zwierzętom opuszczenie wykopów, ewentualnie w sposób bezpieczny należy zwierzęta odłowić i wypuścić poza terenem inwestycji.
11. Teren budowy a w szczególności otwarte wykopy, należy odpowiednio zabezpieczać przed powstawaniem pułapek dla zwierząt. Pod koniec każdego dnia roboczego należy zabezpieczać takie miejsca poprzez zasypanie, przykrycie materiałem sztywnym (np. deski, płyty wiórowe) lub szczelne ogrodzenie.
12. W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy unikać tworzenia kolein i innych zagłębień terenu, w których może stagnować woda, aby nie stwarzać potencjalnych nietrwałych siedlisk rozrodczych dla płazów.
13. Ścieki socjalno – bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięć należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
14. Pnie drzew narażone na uszkodzenia w czasie wykonywanych prac należy zabezpieczyć na czas budowy przed możliwością uszkodzeń mechanicznych (np. przez zastosowanie wygradzeń, osłon przypniowych z mat słomiany chlub juty, okładziny z desek lub płyt OSB – do wysokości nie mniejszej niż 150 cm i bez użycia gwoździ). Konary drzew należy zabezpieczyć np. przez podwiązanie najniższych, czy też nisko ułożonych gałęzi (konarów) do nadległych lub podparcie podporą, tak aby nie uszkodzić ich kory. Prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu należy wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom.

W przypadku uszkodzenia korzeni należy przyciąć je równo ze ścianą wykopu ostrym narzędziem i zabezpieczyć odpowiednim preparatem (przed mikroorganizmami glebowymi). W terminie od początku kwietnia do końca października korzenie należy dodatkowo zabezpieczać przed wysychaniem (np. maty słomiane polewane co jakiś czas wodą). Czas utrzymywania otwartych wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów należy skrócić do niezbędnego minimum.

15. Prace związane z wycinką drzew i karczowaniem krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki w okresie lęgowym, prace te należy prowadzić pod ścisłym nadzorem przyrodniczym. W sytuacji występowania gatunków chronionych, gniazd ptasich lub budek lęgowych w obrębie drzew lub krzewów przeznaczonych do wycinki, prace należy wstrzymać w celu uzyskania decyzji derogacyjnej, zezwalającej na czynności podlegające zakazom w stosunku do gatunków objętych ochroną.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 1340 K Mokrzyńska – Radłów w msc. Mokrzyńska, Szczepanów, Wokowice, Bielcza, Waryś, Borzecin w km 0+000-15+886,00. Inwestycja polegać będzie zasadniczo na modernizacji ww. drogi powiatowej w celu poprawy jej warunków użytkowania. Głównym celem przedsięwzięcia jest zwiększenie parametrów wytrzymałościowych jezdni, jej poszerzenie z wyprofilowaniem poboczy i udrożnieniem istniejących rowów. Ponadto wykonany zostanie chodnik o długości całkowitej 3,0 km.

Szczegółowy zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę drogi powiatowej nr 1340K od km 0+000,00 do km 15+886 o łącznej długości 15,886
- przebudowę skrzyżowań,
- budowę chodników i poboczy,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- wymianę lub montaż barier drogowych i poręczy ochronnych,
- wykonanie zatok autobusowych z peronami przystankowymi,
- odcinkową przebudowę i konserwację rowów odwadniających o długości około 25 km,
- rozbiórkę istniejących elementów i konstrukcji drogowych,
- przebudowę i zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu kolidującego z inwestycją,
- budowę kanałów technologicznych.

Niniejsza inwestycja obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1340K o długości około 15,886 km. Przedsięwzięcie dotyczy również budowy wyniesionych przejść dla pieszych, zatok autobusowych z peronami przystankowymi, barier drogowych, poręczy ochronnych, a także ewentualne zabezpieczenie i przebudowę niezbędnego uzbrojenia terenu oraz szereg innych robót towarzyszących, poprawiając tym samym tamtejsze warunki drogowe. Jednocześnie w ciągu drogi 1340K przewidziano wykonanie chodnika o długości około 3,00 km w terenach mieszkalnych. Prowadzenie robót budowlanych wymagać będzie prac przygotowawczych obejmujących wycinkę drzew i krzewów kolidujących z zamierzeniem.

Jednocześnie wycinki te dotyczyć będą wyłącznie pasa drogowego w zakresie egzemplarze, które rosną w obrębie pobocza lub rowów.

Przewidywany skład gatunkowy oraz liczba objęta pracami wycinkowymi.

Nr	Nr dz.	Gatunek	Szt.
1	3064; 0004	Lipa drobnolistna	1
2	3036; 0004	Modrzew europejski	1
3	3036; 0004	Klon Jawor	1
4	150/3; 0008	Brzoza brodawkowata	1
5	150/5; 0008	Lipa drobnolistna	1
6	357; 0009	Lipa drobnolistna	1
7	357; 0009	Dąb szypułkowy	1
8	357; 0009	Dąb szypułkowy	1
9	357; 0009	Robinia akacja	1
10	357; 0009	Robinia akacja	1

Podstawowe parametry przebudowywanej drogi:

- klasa drogi - Z o parametrach klasy L,
- prędkość projektowa V_p – 40 km/h,
- kategoria ruchu - KR3,
- obciążenie - 80 kN/os,
- szerokość podstawowa pasa ruchu - 2,75 m (cała jezdnia 5,5 m),
- obustronna szerokość poboczy - 0,75 m,
- droga - jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- szerokość chodników - 2,00 m (szerokość nawierzchni chodnika, bez krawężnika i obrzeża);
- odwodnienie - spadki poprzeczne i podłużne, spływ swobodny do istniejącego systemu odwadniającego drogi (rowów otwartych, które zostaną oczyszczone), a następnie do naturalnych odbiorników,
- odcinkowo projektowana kanalizacja deszczowa w obrębie chodników.

Trasa drogi przecina rzekę Uszwicę, mniejsze ciek i rowy. W km 8+318 zlokalizowany jest most na rzece Uszwicy. Jest to most o konstrukcji żelbetowej z przyczółkami masywnymi. Szerokość jezdni na moście wynosi 6,0 m z obustronnymi kapami chodnikowymi oraz poręczami. Most posiada nośność 30 t, natomiast długość mostu wynosi 38,3 m. W pozostałej części drogi zlokalizowane są przepusty o przekroju kołowym:

w km 2+776 o średnicy 1000 mm i długości 13,5 m,

w km 5+661 o średnicy 1000 mm i długości 10 m,

w km 6+659 o średnicy 800 mm i długości 10 m.

Zakres prac nie będzie ingerował w koryto rzeki Uszwicy i innych mniejszych cieków wodnych, a także rowów w obrębie istniejących przepustów. W obrębie obiektów wykonywane będą jedynie prace nawierzchniowe polegające na wymianie nakładki, ewentualnie barier i remoncie chodników.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie miejscowości: Mokrzyńska, Szczepanów, Wokowice, Bielcza, Waryś i Borzęcin, na terenie działek o nr ewidencyjnych:

Mokrzyńska dz. nr 3064,
Szczepanów dz. nr 150/3, 150/1, 150/4, 150/5,
Wokowice dz. nr 191/8, 191/7, 191/1, 191/11, 191/10, 191/3, 191/2, 191/13, 373, 357,
Bielcza dz. nr 1918, 147, 406,
Waryś dz. nr 55,
Borzęcin dz. nr 6878.

Całkowita powierzchnia przekształcana w ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia, rozumiana jako powierzchnia działek drogowych, na odcinku planowanej przebudowy wyniesie około 10,5 ha. Droga powiatowa rozpoczyna swój bieg skrzyżowaniem z drogą powiatową 1452K, a kończy się na granicy powiatu brzeskiego. Początkowy odcinek znajduje się w miejscowości Mokrzyńska. Następnie droga prowadzi przez miejscowości Szczepanów i Wokowice. Na wysokości Wokowic droga skręca w kierunku północno-wschodnim i przechodzi przez miejscowości Bielcza. Od miejscowości Bielcza prowadzi nadal w kierunku północno-wschodnim przez Waryś i Borzęcin. Na trasie drogi powiatowej zlokalizowane są liczne skrzyżowania z gminnymi drogami dojazdowymi oraz drogami lokalnymi o nawierzchniach asfaltowych, żwirowych, bądź gruntowych, prowadzącymi głównie do tamtejszych posesji i pól uprawnych.

W km 0+000 – 4+120 droga przebiega przez teren zabudowany miejscowości Mokrzyńska i Szczepanów. Po obydwóch stronach jezdni występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, usługowa i zagrodowa z terenami zielonymi pomiędzy posesjami. Zadrzewienia występują głównie w postaci osobników znajdujących się na działkach i posesjach prywatnych.

W km 4+120 – 5+070 występują tereny leśne i rolne. Przy krawędzi drogi znajdują się formy młodociane wierzby siwej, wierzby kruchej, robinii akacjowej, sosny zwyczajnej i brzozy brodawkowatej.

W km 5+070 – 6+100 droga przebiega przez teren zabudowany miejscowości Wokowice. Po obydwóch stronach jezdni występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa z terenami zielonymi pomiędzy posesjami. Zadrzewienia występują głównie w postaci osobników znajdujących się na działkach i posesjach prywatnych.

W km 6+100 – 8+500 po obydwóch stronach jezdni występują tereny leśne poprzeplatane gruntami rolnymi.

W km 8+500 – 9+370 droga przebiega przez teren zabudowany miejscowości Bielcza. Po obydwóch stronach jezdni występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa z terenami zielonymi pomiędzy posesjami. Zadrzewienia występują głównie w postaci osobników znajdujących się na działkach i posesjach prywatnych. |

W km 9+370 – 12+140 po obydwóch stronach jezdni występują grunty rolne i tereny zieleni nieurządzonej poprzeplatane terenami leśnymi. W końcowym odcinku znajdują się tereny złóż kruszywa naturalnego.

W km 12+140 – 14+100 droga przebiega przez teren zabudowany miejscowości Waryś. Po obydwóch stronach jezdni występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa z terenami zielonymi pomiędzy posesjami. Zadrzewienia występują głównie w postaci osobników znajdujących się na działkach i posesjach prywatnych.

W km 14+100 – 15+886 droga przebiega przez teren leśny miejscowości Waryś i Borzęcin.

Nawierzchnia jezdni na większej części jest w złym stanie technicznym. Występują liczne ubytki, spękania poprzeczne i podłużne utrudniające płynność komunikacji. Odwodnienie w postaci rowów przydrożnych wymaga przeprowadzenia prac konserwacyjnych.

Projektowana przebudowa realizowana będzie po trasie istniejącego pasa drogowego. Na obszarze inwestycyjnym zlokalizowane jest uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna, kablowa oraz napowietrzna,
- sieć teletechniczna, kablowa oraz napowietrzna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna,
- oświetlenie drogowe,
- istniejące obiekty inżynierskie (mosty, przepusty, itp.).

Zestawienie powierzchni:

- powierzchnia drogi - 87 400 m²,
- powierzchnia poszerzeń - 6 000 m²,
- powierzchnia chodników - 8 000 m².

Przebudowa drogi zostanie wykonana w typowej technologii, przy użyciu specjalistycznego sprzętu o parametrach technicznych i wydajnościowych dostosowanych do wielkości i charakteru robót.

W czasie realizacji zadania wykorzystywany będzie sprzęt budowlany drogowy, który obejmować może m. in. następujące urządzenia:

- frezarka,
- układarka do układania mieszanek mineralno - asfaltowych,
- walce,
- szczotki mechaniczne lub inne urządzenia czyszczące,
- samochody samowładowcze,
- koparki.

Planowany jest przekrój drogowy o szerokości jezdni 5,50 m z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,75 m oraz z odcinkami z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,0 m + krawężniki.

Konstrukcja jezdni I:

- 4 cm warstwa ścieralna z mieszanki BA AC- 11S wg PN-EN 13108-1:2006,
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,35 kg/ m²,
- 4 cm warstwa wzmacniająca z mieszanki BA ACWMS-16W wg PN-EN 13108-1:2006,
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,20 kg/ m²,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna w złym stanie.

Konstrukcja jezdni II:

- 4 cm warstwa ścieralna z mieszanki BA AC- 11S wg PN-EN 13108 - 1:2006,
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,35 kg/ m²,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką BA AC-16 W w ilości 75kg/m²,
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,20 kg/ m²,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna w złym stanie.

Przebudowa skrzyżowań - Konstrukcja nawierzchni:

- 4 cm warstwa ścieralna z mieszanki BA AC-11S wg PN-EN 13108-1:2006 na siatce wzmacniającej szklano-węglowej powlekanej asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie min. 100 kN/m,
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,35 kg/ m²,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej mieszanką BA AC-16 W w ilości 75 kg/m², oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,20 kg/m²,

- 7 cm górna warstwa podbudowy z mieszanki BA AC-22P wg PN-EN 13108-1:2006, -30 cm podbudowa zasadnicza z tłuczni kamiennego 31,5/63 mm, klinowanego frakcją 5/20 mm,
- 30 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego cementem w ilości 6%, wg PN-S-96012:1997.

Konstrukcja wyniesienie przejścia dla pieszych - Konstrukcja poszerzenia

- 4 cm warstwa ściernalna z mieszanki BA AC- 11S wg PN-EN 13108-1:2006 na siatce wzmacniającej szklano-węglowej powlekanej asfaltem o wytrzymałości na rozciąganiemin.100 kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu min. 3%,
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,35 kg/ m²,
- 4 cm warstwa wzmacniająca z mieszanki BA ACWMS-16W wg PN-EN 13108-1:2006,
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,20 kg/ m², -
- 7 cm górna warstwa podbudowy z mieszanki BA AC-22P wg PN-EN 13108-1:2006,
- 30 cm podbudowa zasadnicza z tłuczni kamiennego 31,5/63 mm klinowanego fr. 5/20 mm,
- 30 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego cementem w ilości 6% wg PN-S-96012:1997.

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm kostka brukowa,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa,
- 20 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego.

Konstrukcja rowów:

Istniejące rowy do odmulenia i konserwacji z zachowaniem następujących parametrów:

- szerokość dna - 40-50 cm, -skarpy - 1:1,5 - 1:2
- spadki zgodnie z niweletą terenu,
- materiał - rowy ziemne obsiane mieszankami traw, nieumocnione.

Szacunkowy bilans zużycia podstawowych materiałów i surowców przewidzianych do planowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

- mieszanka mineralno – bitumiczna -	około	7000 m ³
- kruszywa kamienne	-	około 4200 m ³
- geosiatka	-	około 95000 m ²
- beton	-	około 200 m ³
- piasek	-	około 3500 m ³
- studnie betonowe	-	około 50 kpl
- kostka betonowa	-	około 6000 m ²
- przewody kanalizacyjne	-	około 2500 mb
- przewody technologiczne	-	około 10000 m.

Projektowana inwestycja będzie wymagać zaopatrzenia w wodę tylko w trakcie budowy. Zasadniczo jednak na teren budowy dostarczane będą gotowe mieszanki nie wymagające uzupełnienia wody. Woda do celów pitnych dla pracowników dostarczana będzie w butelkach lub w dystrybutorach. W trakcie budowy wystąpi również zapotrzebowanie na energię elektryczną dla celów budowlanych, pokrywane z prowizorycznych przyłączy (baza budowy) lub z mobilnych urządzeń prądowórczych. W fazie realizacji przedsięwzięcia na terenie inwestycji powstawać będą ścieki socjalno – bytowe, których źródłem będą przenośne urządzenia sanitarne (toi-toi), ustawione w miejscu inwestycji dla pracowników budowlanych. Ścieki te gromadzone będą w bezodpływowym zbiorniku kabiny i każdorazowo po wypełnieniu zbiornika, wywożone na oczyszczalnię ścieków. W trakcie prowadzenia prac budowlanych związanych z projektowanym przedsięwzięciem prowadzone będą prace budowlane przy wykorzystaniu mechanicznego sprzętu budowlanego. Sprzęt stosowany do realizacji tych prac będzie źródłem emisji

zanieczyszczeń typowo komunikacyjnych, powstających podczas spalania oleju napędowego w silnikach wysokoprężnych.

Oddziaływanie na powietrze będzie występowało w obszarze ograniczonym miejscem prowadzenia prac, wielkością wykorzystywanego sprzętu mechanicznego oraz czasem prowadzenia prac. Prace prowadzone będą etapami. Do powietrza emitowane będą następujące gazy i pyły: dwutlenek siarki, dwutlenek azotu, tlenek węgla, pył zawieszony PM10 i PM2,5, węglowodory aromatyczne, węglowodory alifatyczne oraz amoniak. Emisja gazów i pyłów ustanie po zakończeniu robót drogowych. Podczas prowadzonych robót wystąpią niekorzystne zjawiska hałasowe, związane z pracą ciężkich maszyn oraz przemieszczaniem się samochodów o dużym tonażu, przewożących ładunki. Uciążliwość akustyczna zależna będzie od oddalenia terenów mieszkalnych od zaplecza budowy i terenu prac oraz od czasu wykorzystywania poszczególnych urządzeń.

Wszystkie wytwarzane w fazie eksploatacji drogi odpady będą przekazywane do odzysku, a w razie braku możliwości odzysku do unieszkodliwienia, innym posiadaczom odpadów posiadającym zezwolenia/pozwolenia właściwych organów na gospodarowanie tymi odpadami.

Stosownie do art. 10 § 1 Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2020r., poz.256), organ pismem znak: RPG.6220.10.2020 z dnia 21.12.2020r. zawiadomił strony postępowania, że zebrano już wystarczające dowody i materiały do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji oraz o możliwości zapoznania się z nimi w terminie 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia. Do planowanej inwestycji nie zgłoszono żadnych uwag i wniosków oraz nikt nie zapoznał się z materiałami sprawy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1990), a zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazowego nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono miejsc występowania roślin wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 roku w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409), a także występowania grzybów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 roku w sprawie gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz. U z 2014 r., poz. 1408), nie wykazano też miejsc rozrodu i stałego przebywania zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183 ze zmianami).

Przebudowa drogi powiatowej nr 1340K nie spowoduje spadku liczebności populacji gatunków będących przedmiotami ochrony w ww. obszarze Natura 2000 ani zmniejszenia zasięgów ich występowania, nie spowoduje też pogorszenia stanu ww. siedlisk przyrodniczych, uszczuplenia ich powierzchni i zmiany ich cech charakterystycznych. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i nie wpłynie negatywnie na jego powiązania z innymi obszarami sieci Natura 2000.

Z uwagi na rodzaje możliwych oddziaływań przedsięwzięcia, ich skalę i zasięg, nie będzie występowało transgraniczne oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Niniejszą decyzję wydaje się po przeprowadzonej analizie przedsięwzięcia, w której uwzględniono łącznie uwarunkowania wyszczególnione w art. 63 ustawy o oś, rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem jego skali, powiązań z innymi przedsięwzięciami, kumulowania się ich oddziaływań, wielkości zajmowanego terenu

wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii, a także jego położenia względem obszarów wrażliwych i cennych przyrodniczo.

Dokonana analiza materiałów przedłożonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykazała, iż większość uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś nie wystąpi w stosunku do przedmiotowej inwestycji, a pozostałe będą miały znikomy wpływ. W związku z powyższym uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na środowisko, wobec czego nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

Mając na uwadze powyższe należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnowie, za pośrednictwem Wójta Gminy Borzęcin w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.



Ł up. WÓJTA
Jmł
mgr Józef Żurek
Z-CA WÓJTA

Otrzymują:

- 1 x Zarząd Dróg Powiatowych w Brzesku, ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego 6,
32 – 800 Brzesko,
- 1 x Urząd Miejski w Brzesku ul. Głowackiego 51, 32-800 Brzesko
- 1 x Strony w drodze obwieszczenia,
- 1 x A/a.

Do wiadomości:

- 1 x Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie - Wydział Spraw terenowych w Tarnowie.
- 1 x Państwowego Gospodarstwa Wodnego - Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie.
- 1 x Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzesku.

Załącznik nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach RPG.6220.10.2020 z dnia 16.03.2021 r. dla przedsięwzięcia pn: „, Przebudowa drogi powiatowej nr 1340 K Mokrzyńska – Radłów w msc. Mokrzyńska, Szczepanów, Wokowice, Bielcza, Waryś, Borzęcin w km 0+000-15+886,00”.

Charakterystyka całego przedsięwzięcia, o której mowa w art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.).

Inwestorem przedsięwzięcia jest Zarząd Dróg Powiatowych w Brzesku ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego 8 , 32-800 Brzesko.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia będzie przebudowa drogi powiatowej o klasie Z o parametrach drogi L w miejscowości Mokrzyńska, Szczepanów, Wokowice gm. Brzesko oraz Bielcza, Waryś, Borzęcin w gminie Borzęcin w km 0+000 - 15+886,00. Zakres przebudowy obejmuje głównie poprawę parametrów wytrzymałościowych drogi poprzez poszerzenie jezdni, budowę chodników, uporządkowanie odwodnienia wraz z wyposażeniem drogi w elementy infrastruktury (przystanki komunikacyjne, przejścia dla pieszych, oznakowanie pionowe i poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu) w celu poprawy stanu obsługi komunikacyjnej przyległego terenu poprzez podniesienie parametrów techniczno - użytkowych drogi, a tym samym polepszenie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Szerokość podstawowa przebudowywanej drogi o przekroju typowym ulicznym wynosić będzie 5,50 m (szerokość istniejąca na większości odcinków wynosi około 4,50 - 5,00 m), szerokość chodników wyniesie 2, m, natomiast szerokość jednostronnego lub obustronnych poboczy wyniesie 0,75 m.

Niniejsza inwestycja obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1340K o długości około 15,886 km. Przedsięwzięcie dotyczy również budowy wyniesionych przejść dla pieszych, zatok autobusowych z peronami przystankowymi, barier drogowych, poręczy ochronnych, a także ewentualne zabezpieczenie i przebudowę niezbędnego uzbrojenia terenu oraz szereg innych robót towarzyszących, poprawiając tym samym tamtejsze warunki drogowe. Jednocześnie w ciągu drogi 1340K przewidziano wykonanie chodnika o dł. około 3,00 km w terenach mieszkalnych.

Podstawowe parametry przebudowanej drogi:

- Klasa drogi: Z o parametrach klasy L
- Prędkość projektowa: $V_p=40\text{km/h}$,
- Kategoria ruchu: KR3,
- obciążenie - 80 kN/os
- Szerokość podstawowa pasa ruchu: 2,75 m (całą jezdnią 5,5 m)
- Obustronna szerokość poboczy 0,75 m.
- Droga: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa;
- Szerokość chodników: 2,00 m (szerokość nawierzchni chodnika, bez krawężnika i obrzeża);
- Odwodnienie: spadki poprzeczne i podłużne, spływ swobodny do istniejącego systemu odwadniającego drogi (rowów otwartych, które zostaną oczyszczone) – a następnie do naturalnych odbiorników.
- Odcinkowo projektowana kanalizacja deszczowa w obrębie chodników

Trasa drogi przecina istniejące w terenie cieki, rzekę Uszwicę oraz rowy. W km 8+318 zlokalizowany jest most na rzece Uszwicy. Jest to most o konstrukcji żelbetowej z przyczółkami masywnymi. Szerokość jezdni 6,0 m z obustronnymi kapami chodnikowymi oraz poręczami. Most o nośności 30 t. Długość mostu wynosi 38,3 m.

Ponadto w pozostałej części drogi zlokalizowane są przepusty o przekroju kołowym. W km 2+776 o średnicy 1000 mm i długości 13,5 m, w km 5+661 o średnicy 1000 mm i dł. 10 m oraz w km 6+659 o średnicy 800 mm i dł. 10 m.

Zakres prac nie ingeruje w koryta rzek i cieków wodnych a także rowów w obrębie istniejących przepustów. W obrębie opisywanych obiektów wykonywane będą jedynie prace nawierzchniowe polegające na wymianie nakładki ewentualnych barier i remoncie chodników.

Odcinek drogi objęty zakresem planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest na terenie miejscowości Mokrzyńska, Szczepanów, Wokowice gmina Brzesko oraz Bielcza, Waryś, Borzecin, gmina Borzęcin, powiat brzeski, województwo małopolskie. Droga łączy się bezpośrednio z drogą powiatową 1452 K Brzesko - Mokrzyńska, 1430 K Brzesko - Szczepanów - Borzęcin, 1421 K Zaborów - Bielcza - Wola Dębińska służąc obsłudze komunikacyjnej przyległego terenu stanowiącego działki zabudowy jednorodzinnej i użytki rolne.

Droga powiatowa składa się z jezdni asfaltowej o zmiennej szerokości od 4,5 m do 5,0 m oraz poboczy z kruszywa i rowów odwadniających odprowadzających wodę opadową z jezdni do istniejących cieków wodnych i rowów ziemnych oraz odcinkowo do istniejącej kanalizacji. Odwodnienie obszaru stanowią zlewnie cieków bez nazwy, potoków Uszew, Uszewka, Kisielina a przede wszystkim rzeki Uszwica. Droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej, tereny rolne i leśne. Istniejąca zabudowa w formie zabudowy głównie mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej występująca jako średnio zwarta i rozproszona. W sąsiedztwie drogi występują również obiekty usługowe produkcyjne jak również rolnicze. Ograniczenie tonażowe do 30 t determinowane nośnością mostów.

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1340 K zlokalizowany jest w obrębie kilku miejscowości zlokalizowanych na terenie powiatu tj. Mokrzyńska, Szczepanów, Wokowice gmina Brzesko oraz Bielcza, Waryś, Borzecin, gmina Borzęcin

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1340K od km 0+000,00 do km 15+886. Całkowita długość drogi objętej przedsięwzięciem wynosi około 15,886 km.

Obszar inwestycji obejmować będzie teren następujących nieruchomości:

- Mokrzyńska dz. nr 3064,
- Szczepanów dz. nr 150/3, 150/1, 150/4, 150/5;
- Wokowice dz. nr 191/8, 191/7, 191/1, 191/11, 191/10, 191/3, 191/2, 191/13, 373, 357;
- Bielcza dz. nr 1918, 147, 406,
- Waryś dz. nr 55,
- Borzęcin dz. nr 6878

Aktualnie miejsce realizacji przedsięwzięcia stanowi pas drogowy w/w drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej. Przedmiotowa droga przebiega w terenie pagórkowatym, gdzie dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zagrodowa z niewielkim udziałem usług oraz dużym udziałem gruntów leśnych i rolnych. Początkowy odcinek znajduje się w miejscowości Mokrzyńska przebiega przez tereny rolne mieszkalne z niewielkim udziałem usług. Następnie droga prowadzi przez miejscowości Szczepanów i Wokowice. Na wysokości Wokowic droga skręca w kierunku północno-wschodnim i przechodzi przez miejscowości Bielcza. Od miejscowości Bielacza prowadzi nadal w kierunku północno-wschodnim przez Waryś i Borzęcin. W końcowym odcinku

zlokalizowana jest głównie wzdłuż terenów rolnych i leśnych z sąsiedztwem obszarów górniczych (żwirowisk).

W sąsiedztwie drogi zlokalizowane są również budynki usługowe, obiekty użyteczności publicznej takie jak miejsca parkingowe i przystanki autobusowe.

Przebudowywany odcinek drogi przechodzi odcinkami krzyżuje się z lokalnymi ciekami wodnymi. Zakres prac nie ingeruje w konstrukcję przepustów i mostów a jedynie obejmować będzie wymianę nawierzchni na nich posadowionej. W ramach inwestycji nie przewiduje się ingerencji w koryta rzeczne i innych cieków wodnych. Zasadniczo pas drogowy w miejscu realizacji zamierzenia pozbawiony jest zieleni wysokiej. Znajdują się tu jedynie sporadycznie pojedyncze osobniki drzew i krzewów. W większości wystarczające będzie jedynie czyszczenie sanitarne obejmujące udroźnienie i oczyszczanie rowów oraz ich skarp. Zieleni sąsiadująca z pasem drogowym to przede wszystkim grunty rolne oraz odcinkowo grunty leśne w dominacji lasów mieszanych.

Na obszarze inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie terenu, takie jak:

- sieć elektroenergetyczna, kablowa oraz napowietrzna,
- sieć teletechniczna, kablowa oraz napowietrzna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna,
- oświetlenie drogowe,
- istniejące obiekty inżynierskie (mosty, przepusty, itp.)

Obecnie droga posiada klasę Z o charakterze L (droga powiatowa) o zmiennej szerokości od 4,5 do 5,0 m. Projektowana inwestycja ma na celu poprawę stanu obsługi komunikacyjnej przyległego terenu poprzez podniesienie parametrów technicznych drogi, budowę chodnika i poboczy oraz innych elementów infrastruktury drogowej, a tym samym polepszenie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz zapewnienie właściwego odwodnienia drogi poprzez przebudowę rowów otwartych.

Bilans powierzchni terenu, przedstawia się następująco:

- powierzchnia drogi 87400 m²
- powierzchnia chodnika - 6000 m²
- powierzchnia poszerzeń 8000 m²

Długość obiektów:

- długość drogi - 15,886 km
- długość chodnika - 3,00 km
- długość rowów odwadniających – 25000m

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wymaga wykorzystania następujących podstawowych surowców i materiałów:

- mieszanka mineralno – bitumiczna,
- kruszywa kamienne,
- beton różnego typu,
- kręgi betonowe,
- geosiatka.
- Przewody kanalizacyjne

Powyższy zakres prac wymaga zastosowania co najmniej następujących urządzeń: frezarka, walec, rozściełacz, koparka, samochody samowyladowcze. Generalnie założyc należy, że oddziaływania związane z użyciem mechanicznego sprzętu budowlanego będą miały charakter krótkotrwały (dotyczyć będą tylko okresu prowadzenia prac budowlanych)

oraz dotyczyć będą najbliższego sąsiedztwa miejsca prowadzonych prac (charakter lokalny). Dodatkowo prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dnia.


Na etapie realizacji, planowane przedsięwzięcie oddziaływać będzie na następujące komponenty środowiska: powierzchnię terenu, klimat akustyczny, jakość powietrza oraz w związku z wytwarzanymi odpadami. Oddziaływania te będą głównie efektem wykorzystania sprzętu budowlanego, dlatego ich skala oraz skutki uzależnione będą od ilości i zakresu wykorzystanego sprzętu.

Powyższy zakres prac wymaga zastosowania co najmniej następujących urządzeń: frezarka, walec, rozściełacz, koparka, samochody samowładowcze. Generalnie założyć należy, że oddziaływania związane z użyciem mechanicznego sprzętu budowlanego będą miały charakter krótkotrwały (dotyczyć będą tylko okresu prowadzenia prac budowlanych) oraz dotyczyć będą najbliższego sąsiedztwa miejsca prowadzonych prac (charakter lokalny). Dodatkowo prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dnia. W trakcie prowadzenia prac budowlanych związanych z projektowanym przedsięwzięciem wykorzystywany będzie mechaniczny sprzęt budowlany. Sprzęt ten będzie źródłem emisji zanieczyszczeń powstających podczas spalania oleju napędowego w silnikach wysokoprężnych. Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne będzie występowało w obszarze ograniczonym miejscem prowadzenia prac, wielkością wykorzystywanego sprzętu mechanicznego oraz czasem prowadzenia prac. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, woda na cele budowlane, dostarczana będzie z zewnątrz w butelkach lub dystrybutorach. Większość surowców w postaci betonu, masy asfaltowej i innych dostarczane będzie w postaci gotowej. Stąd zapotrzebowanie na wodę na etapie realizacji będzie ograniczone do minimum.

W fazie eksploatacji planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi powiatowej, będzie oddziaływać na środowisko głównie poprzez emisje gazów i pyłów do powietrza, emisję hałasu, gospodarkę wodami opadowymi oraz w mniejszym stopniu w związku z wytwarzaniem i zagospodarowaniem odpadów. Głównym czynnikiem warunkującym zakres oddziaływania inwestycji jest wielkość natężenia ruchu w obrębie przebudowywanej drogi. Celem planowanej inwestycji jest m. in. poprawa parametrów technicznych drogi, która zwiększy płynność i ergonomię ruchu przyczyniając się do zmniejszenia emisji. Wody opadowe z części drogi kierowane są ist. kanalizacją deszczową do odbiorników zewnętrznych jakimi są rowy ziemne, cieki bez nazwy i rzeka Uszwica. W ramach zamierzenia nowe odcinki kanalizacji włączone zostaną do ist. sieci. Część odprowadzana będzie proj. wylotami do dalszych części rowów w zlewni opisywanych odbiorników. Wody z większej części pasa drogowego spływać będą powierzchniowo do rowów przydrożnych.

Planowana przebudowa drogi realizowana będzie w nowoczesnej technologii z zastosowaniem produktów o podwyższonej odporności na działanie czynników klimatycznych. Zastosowane mieszanki betonowe charakteryzują się większą odpornością od typowych nawierzchni bitumicznych. Przez co ciąg drogowy w przypadku zaistniałych nawałnych odpadów nie będzie ulegał szybkiej degradacji. Istniejąca droga nie jest też narażona na negatywne skutki suszy czy też na huraganowe wiatry.

Sama poprawa stanu nawierzchni drogi oraz usprawnienie komunikacji, poprawia stan jakości powietrza poprzez ograniczenie emisji gazów i pyłów. Stąd przedsięwzięcie w tym zakresie jest korzystne w stosunku do przewidywanych zmian klimatu.

Z up. WÓJTA

mgr Tadeusz Żurek
ZEA WÓJTA